

CONFERENZA STAMPA

Presentazione del master di secondo livello in Agrindustrial Vehicle Technology

Presenti alla Conferenza Stampa

Ing. *Giorgio Garimberti* (ex CEO di VM Motori, Presidente del Consorzio Cento Cultura)

Dott. *Massimo Maisto* (Vice Sindaco di Ferrara)

Dott. *Simone Maccaferri* (Vice Sindaco di Cento)

Prof. *Roberto Tovo* (Unife, Direttore del Dipartimento di Ingegneria)

Prof. *Massimo Borghi* (Unimore, Dipartimento di Ingegneria)

Ing. *Eleonora Carletti* (CNR-IMAMOTER, Direttore)

Informazioni di sintesi sul master MAVT

Master di secondo livello in Agrindustrial Vehicle Technology

Perché un master in Agrindustrial Vehicle Technology

Il settore dei veicoli per applicazioni agricole ed industriali ha un ruolo di primo piano a livello internazionale, per gamma di prodotti, soluzioni hi-tech e servizi, e gli incrementi di vendite in molti paesi sono in crescita vertiginosa (con Cina e India in pole position). Anche grazie a questo effetto, il settore in Italia sta vivendo un momento di grande ripresa e, all'interno di questa, **la regione Emilia-Romagna rappresenta uno dei territori trainanti**. Si assiste quindi ad un crescente bisogno di nuove tecnologie e di nuove figure multidisciplinari che abbiano le competenze per soddisfare le sempre maggiori esigenze delle numerose aziende operanti nel settore.

A chi si rivolge

Rivolto a **neo-laureati magistrali**, desiderosi di proseguire la loro formazione nel settore delle macchine industriali e dei veicoli per l'agricoltura, dove vi è grande richiesta da parte delle Aziende, e a **figure professionali** già impiegate in azienda, che hanno lo stimolo ad affinare le loro conoscenze nell'ambito dei veicoli industriali.

Università e partner coinvolti

Il master è attivato in convenzione tra l'Università degli Studi di **Ferrara** e l'Università degli Studi di **Modena e Reggio-Emilia**, in stretta collaborazione con il **CNR-IMAMOTER di Ferrara**.

Direttore del master

Prof. *Michele Pinelli*, docente del **Dipartimento di Ingegneria** dell'Università degli Studi di Ferrara.

Obiettivi

Dalle indagini svolte con il mondo produttivo, è emerso come vi sia necessità di figure con competenze specifiche. Attraverso il MAVT, le imprese del settore potranno quindi beneficiare di **profili di alto livello culturale e tecnico e con una specializzazione distintiva**. L'obiettivo è quello di **formare nuove figure professionali** in grado di inserirsi con estrema facilità nelle strutture di progettazione e di ricerca e sviluppo. La padronanza dell'intero processo progettuale consentirà di formare profili di livello elevato, particolarmente richiesti dal mercato per l'utilizzo delle più moderne tecniche legate alla progettazione di veicoli agricoli e industriali.

Il Master prevede un forte **coinvolgimento di importanti aziende industriali** per allineare il Corso con le reali esigenze delle aziende, sia in termini di contenuti, che di modalità didattiche, tra le quali: CNH Industrial, Carraro Agritalia, Argo Tractors, Dana-Brevini, Dana-Rexroth, Bonfiglioli, MPFilttri.

Posti disponibili

Sono disponibili **20 posti**, costo 6.000 euro, di cui **10 con voucher** messi a disposizione dalla Regione Emilia-Romagna per residenti o domiciliati sul proprio territorio, a copertura dell'intero costo del master. L'attivazione del Corso è revocata qualora non sia raggiunto un numero minimo di iscrizioni pari ad almeno 13 persone.

Ammissione al corso

L'ammissione al master avverrà sulla base di una **selezione** consistente nella valutazione di titoli e in una prova orale. La prova orale si svolgerà il giorno 9 marzo 2018 presso il Tecnopolo di Ferrara sede di Cento "CenTec", Corso Guercino 47, Cento (Ferrara).

Scadenza e modalità di iscrizione

Scadenza delle iscrizioni: **28 febbraio 2018**. È necessario utilizzare esclusivamente la procedura on line: <http://studiare.unife.it>, seguire le istruzioni consultabili alla pagina

<http://www.unife.it/studenti/pfm/normativapfm/faq-1/selezione>

Informazioni didattiche

Avvio delle lezioni: 16 aprile 2018. Conclusione delle lezioni: 31 gennaio 2019.

Durata: 1.500 ore, di cui 600 dedicate all'attività didattica, 600 dedicate al tirocinio, 300 allo studio individuale.

Project Work di 400 ore con frequenza a laboratori nelle sedi di **Ferrara, Modena e Reggio Emilia**.

Il master è progettato per garantire **compatibilità tra attività lavorativa e frequenza alle lezioni** e verrà organizzato secondo una **struttura modulare**.



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI FERRARA
- EX LABORE FRUCTUS -

M MASTER *in*
AGRINDUSTRIAL
AVT VEHICLE
TECHNOLOGY

Sede

Lezioni frontali (200 ore): **Cento**, presso Centec (corso Guercino, 47).